



**UN MUNDO  
FLOTANTE,  
UN MUNDO  
FELIZ**



Sin desarmar y rearmar la valija, recorrimos 15 lugares del mundo. Más de 20 días a bordo, en una verdadera ciudad flotante, que partió de Buenos Aires y terminó en Roma. La experiencia en altamar es bien especial. Todos a bordo y *all inclusive*. Hasta las sonrisas.

TEXTO: ALEXIA MOY | FOTOS: ALEXIA MOY Y GENTILEZA PRENSA COSTA CRUCEROS

**E**l día comienza con una sumergida en el *Today*, el diario de a bordo publicado en muchos idiomas, que trae una síntesis de todas las actividades de la jornada (además, según la nacionalidad de los pasajeros, un resumen de los principales acontecimientos de cada país). Allí, uno sabe a qué hora llega el barco al puerto, qué habrá de comer, qué se puede hacer durante el día y hasta las bandas que tocarán por la noche. Desde clases de cocina, de italiano o de portugués; manualidades para todos los gustos (flores de papel, preparación de los disfraces para la fiesta de Carnaval, batik, bijouterie, pintura sobre madera y porcelana); samba, tango o cha cha chá; *Trivial* u otros juegos en equipo; campeonatos culturales, de burako, de cartas; bingo; danza, *spinning*, *step*, *aquagym*, elongación mirando las estrellas y el mar a la vez, ¡y hasta misa diaria! Hay tanto (algunas opciones se superponen entre sí) que lo mejor es tener un *Today* todo el día en el bolsillo, para ir viendo cómo armar la agenda. Piletas (cubiertas o al aire libre), casino, disco, salón de lectura, peluquería, spa, jacuzzis varios (inclusive, hidromasaje en algunos camarotes), unos 15 bares... Se puede desde jugar al tenis hasta hacerse un blanqueamiento dental (que se cobra aparte). ¡El único problema es elegir!

Desde la Argentina hasta Italia, es posible bajar del buque en unos 15 lugares (ver recuadro), pero también hay días enteros (y seguidos) sin poder bajar: cuando el crucero cruza el Atlántico, en un principio genera susto y expectativas. Y la verdad es que, navegando, el día pasa volando. El navío es tan inmenso... Es la rutina de la no-rutina. Es la versatilidad de hacer de todo, para caer rendido al llegar la noche; o simplemente dejarse llevar, mirar y mirar, descansar y no hacer nada. El mejor *dolce far niente*.

### De todo, mucho

Todo es abundante: la decoración, la cantidad de gente (3000 pasajeros), las toallas y las reposeras de las piletas, los idiomas, las razas, la señora vestida de fiesta que convive en simultáneo con la que trota en calzas dando vueltas alrededor de la cubierta. De los 1000 tripulantes, sobresale el equipo de animación, que se las pasa inventando juegos y haciendo reír.

El tema gastronómico merece libro aparte: es un paraíso para glotonas, porque arranca de madrugada con el desayuno (que puede tomarse en la habitación, en el restaurante o en el buffet –adentro o al aire libre–, hasta las 12. Empalma con el almuerzo, luego el té (increíbles las *cookies* caseras...), la cena, y *buffet* de medianoche. Vale agregar, por ejemplo, que hay una pizzería abierta a toda hora y opciones temáticas que van cambiando según los platos típicos de los lugares visitados. Para ir contrarrestando los kilos de más, un súper *gym* –con balanza– y todo tipo de aparatos para deportistas. Para los no tanto, jacuzzi, sauna, baño turco y otros placeres.

Un solo detalle: durante las 24 horas hay 40 personas que sólo se dedican a limpiar la cocina. Parece, de veras, un laboratorio. Otro detalle, pero cambiando de tema: durante las cenas de gala hay unos 12 fotógrafos que sacan un promedio de mil fotos cada uno por noche.

### Al compás de las olas

Entre tanta gente, el camarote se transforma en un oasis de tranquilidad (silencioso, con balcón y reposeras, fruta fresca a diario e, inclusive, un menú de almohadas). Es raro dormir sobre el agua durante tantas noches. Comentario obligado: se mece la cama, sí; y se nota que no es tierra firme, claro. Pero no asusta ni marea.

Es mucho más que un hotel que flota. Es la paradoja de embarcarse en un universo que recorre el mundo y, embarcado, ir al destino. O, viéndolo desde otro punto de vista, que el destino venga hacia uno, y con todas las sonrisas incluidas.

*Durante las cenas de gala hay unos 12 fotógrafos que sacan un promedio de mil fotos cada uno por noche.*

### COLOSO DE LOS MARES, SUS VENTAJAS

- Amplísima gama de precios e itinerarios.
- La practicidad de tener todo incluido (comidas, camarote, actividades a bordo, espectáculos).
- Ideal para matrimonios, familias, lunas de miel y, sobre todo, viajeros de la tercera edad.
- Es muy cómodo y hay que despreocuparse de la organización: no hay que hacer trasbordos ni maletas, ni reservar lugar para ir a cenar.
- Son verdaderas islas de diversión.
- La clientela es fiel y reiterativa. Ojo, se cree que generan adicción.





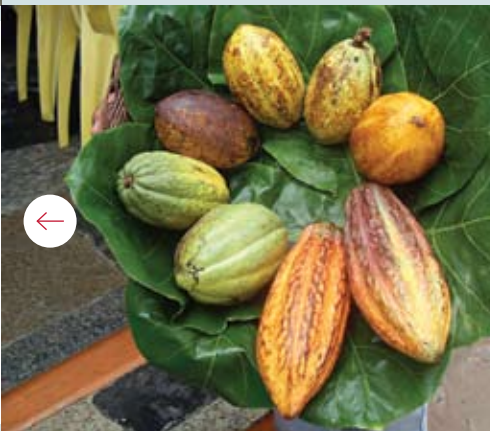
## LOS PUERTOS, LAS BAJADAS Y ALGUNAS IMPRESIONES INDELEBLES



→ **Salvador de Bahía:** las bahianas vestidas de blanco, el Pelourinho y las 365 iglesias (casi todas abiertas) de la ciudad.



En **Ilheus** se puede probar el “fruto de oro”, el cacao, grande como un melón, y con granos de textura gelatinosa que no se mastican, se chupan.



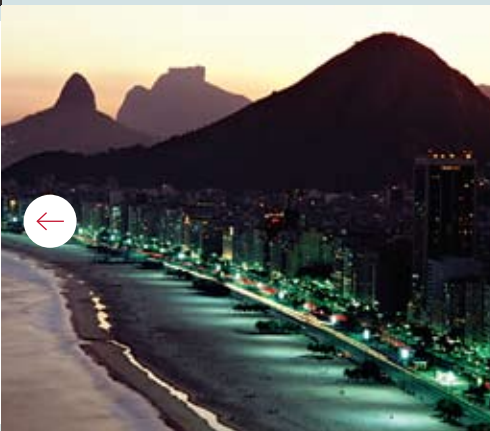
← En **Recife** vale la pena desviarse hasta **Olinda**, patrimonio de la humanidad, de calles estrechas y empinadas y con la mejor de las vistas, en 360 grados.



→ Amanecer color naranja en **Barcelona** (España), conocida por sus ramblas, el mercado de La Boquería, el barrio gótico y las obras de Gaudí.

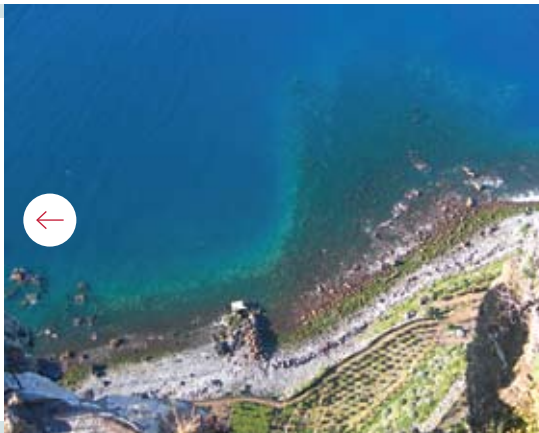


← **Río de Janeiro** *by night*, con el Pan de Azúcar y el Corcovado (donde está el Cristo Redentor), los morros recortándose contra el cielo y las lucecitas que se achican poco a poco mientras el barco va alejándose.



↓ **Cabo Verde**, en África, ex colonia portuguesa frente a Senegal (la capital del país se llama Praia... divertido). Son 10 islas y el crucero frena en **Mindelo**.

**Funchal** es la capital de la isla de **Madeira**, una de las regiones autónomas de Portugal. Sobresalen sus vinos y bordados, y es imperdible el paseo en *cestinhos*, carritos de mimbre que son empujados cuesta abajo (vertiginosos, abstenerse). En **Cabo Girao** está el segundo acantilado marino más alto del mundo, con teleférico.



**Gibraltar** (Gran Bretaña), la puerta del Mediterráneo, desde donde se ven en simultáneo Europa (España) y África (Marruecos). Se habla inglés bien *british* y casi no aceptan euros, prefieren libras esterlinas. Prestar atención a este detalle, porque el pequeño centro comercial, marcado por la llamada *Main Street*, es libre de impuestos...).

En **Las Palmas**, en **Islas Canarias** (España), las dunas de Maspalomas (principal punto turístico de la isla); y Agaete, un pueblito de pescadores a 30 km de la capital.



**Lisboa** (Portugal): con sus azulejos, su estilo morisco, sus tranvías, su plaza del comercio, el barrio Alfama y sus calles tan estrechas que, desde el auto, se pueden tocar las paredes de las casas a ambos lados. Para comprar, la *Avenida da Liberdade* tiene buenas boutiques. Vale la pena viajar a **Sintra**, donde la familia real pasaba sus vacaciones. ○

*Desde la Argentina hasta Italia, es posible bajar del buque en unos 15 lugares, pero también hay días enteros (y seguidos) sin poder bajar.*

**Promo Tigris:**

Presentá la revista y te **beneficiamos** con un *upgrade* de categoría (el pasajero paga una tarifa por una categoría determinada y recibe una categoría superior **inmediata** sin cargo).

**Promo 2X1**

Los transatlánticos 2010-2011 en el **Costa Victoria** cuentan con un beneficio de **2X1** (el segundo pasajero paga sólo impuestos, ambos **compartiendo** la misma cabina) y bebidas incluidas en las comidas durante todo el viaje.

**Contacto:**

Consulte a su agente de viajes o contáctese con Costa Cruceros 4590-7777 - [www.costacruzercos.com](http://www.costacruzercos.com)

Promoción válida para reservar cabina del 01/05/210 al 31/05/2010 y para utilizarla únicamente en las fechas correspondientes a transatlánticos del Costa Victoria (02/12/2010 ó 30/03/2011). Informe la promoción al contratar presentando la revista. Stock: 5 cabinas por salida. El upgrade no aplica a categorías de lujo y queda sujeto a la disponibilidad del día de la reserva. 2X1: los dos pasajeros comparten cabina y el segundo abona impuestos y tasas. Servicios excluidos: aéreos, excursiones, servicio médico, extras, etc. Costa Cruceros SA, Leg 179.