

Rutas peligrosas

Texto: Sergio Cutuli / Fotos: Prensa Volvo - Rosario Lanusse

En el verano los viajes se multiplican y, con ellos, también los accidentes. Antes de salir de vacaciones no viene mal repasar recomendaciones de profesionales y conocer algunos estudios para intentar bajar una triste estadística.





“A la noche la temperatura y el tránsito disminuyen, pero el riesgo aumenta notablemente”

Más Información

<http://www.cesvi.com.ar>

<http://www.isev.com.ar>

Nunca es suficiente, sobre todo cuando el Estado está ausente. Las vacaciones ya son un hecho y muchos nos pondremos al volante en busca de un merecido descanso. Pero pocos quizás sepamos a lo que nos exponemos cada vez que salimos a la ruta. Para tomar conciencia e intentar bajar una estadística que nos tiene como líderes en accidentes de tránsito, recurrimos a expertos en la materia.

El **Ingeniero Gustavo Brambati** es uno de los responsables de **CESVI Argentina** (Centro de Experimentación y Seguridad Vial), una entidad privada, conformada por siete compañías de seguros, dedicada a la experimentación, formación e investigación que contribuye al desarrollo de la industria automotriz y de la seguridad vial. Allí se realizan estudios sobre choques con unidades cero kilómetro y se analizan accidentes reales.

Convocado por Tigris, Brambati respondió a interrogantes sencillos que están relacionados con las dudas más comunes que se presentan a la hora de manejar.

¿Cuál es la principal causa de accidentes en rutas?

En nuestro país es la distracción: cruces abruptos de carril, sueño, falta de precisión en la maniobra, etcétera. Y el segundo son las altas velocidades.

¿Hay confeccionado un ranking de peligrosidad de rutas argentinas?

Estamos trabajando en la generación de un mapa de riesgo de las principales rutas de nuestro país. A modo de avance podemos decir que las rutas con alto volumen de tránsito nacional e internacional como la 14, que presentan una infraestructura vial desactualizada, definida en la década del '50, se encuentra liderando el ranking accidentalógico.

Mucha gente prefiere manejar de noche para evitar el calor y el tránsito, ¿qué aconsejan ustedes?

Es cierto que tanto la temperatura como el tránsito disminuyen, pero el riesgo aumenta notablemente. El error de cálculo de distancia es uno de los factores que causa más accidentes, pero el riesgo más importante que se corre de noche es no ver y reconocer, con el tiempo suficiente, un objeto en la ruta. Con las luces bajas la visión del conductor es de aproximadamente 45 metros y sólo hacia adelante; esta distancia es insuficiente para detener el vehículo y evitar un impacto.

¿Qué estudios hay al respecto?

Un estudio realizado demuestra que en la oscuridad de la noche, sobre una ruta sin iluminación artificial, un peatón vestido con ropa oscura recién es detectado a los 22 metros y reconocido a los 7. Si se considera que la velocidad máxima en autopista es de

110 km/h (30,5 m/seg), esto indica que el conductor dispone de menos de un segundo para realizar la maniobra de esquivar o frenada.

Al mismo tiempo, el Dr. Eduardo Bertotti, titular del Instituto de Seguridad y Educación Vial (ISEV) nos aportó algunos estudios que son para tener en cuenta. Por ejemplo, los factores que inciden en el tiempo de reacción, lo que tarda un conductor después de percibir plenamente una determinada situación, en decidir qué debe hacer y comenzar a actuar. Esto se ve alterado por:

- **La edad:** los conductores muy jóvenes y sobre todo los de mucha edad poseen un tiempo de reacción lento.
- **La fuerza del estímulo:** los estímulos más fuertes provocan reacciones un tanto más rápidas, pero también pueden dar lugar a acciones incorrectas.
- **La condición física:** fatiga, consumo de alcohol, entre otros, aumentan o disminuyen la eficacia de la reacción.
- **Los hábitos:** sólidamente adquiridos, a través de la enseñanza y la experiencia, reducen el tiempo de reacción.

Cuando el peligro viaja a bordo

Se podrá pensar que morir en un choque como producto del impacto de un objeto suelto dentro del vehículo es poco probable.

Pero saber que *Pierre Lefauchaux*, primer presidente de Renault, murió porque en un choque un maletín que estaba suelto impactó contra su cuello y lo desnucó refuerza esa posibilidad. Ahora que sabe esto ¿va a seguir dejando cosas sueltas en la luneta del auto?

Para Bertotti "cualquier objeto puede convertirse en un proyectil" en caso de frenada brusca o impacto. Y la manera más práctica para comprender la real magnitud de las consecuencias es demostrar cómo objetos "inofensivos" adquieren otro peso cuando un vehículo choca frontalmente contra un muro a una velocidad de "tan sólo" 50 km/h:

- Un perro mediano de 20 kg impactaría con una fuerza de 1093 kg.
- Un paraguas que tiene un peso de 41 gramos alcanzaría una fuerza de impacto de 22,5 kg.
- Una linterna con pilas del mismo peso que el paraguas llegaría en cambio a los 50 kg.
- Y unas llaves de apenas 40 gramos tienen una fuerza de impacto de 39 kg.

Por eso es recomendable no llevar objetos que no estén debidamente sujetos o guardados, y esto incluye a las mascotas. Ni qué hablar de no usar el cinturón de seguridad: un conductor de 98 kg que se desplaza a una velocidad de apenas 36 km/h y choca contra un objeto fijo impacta contra el volante con una fuerza equivalente a 2500 kg.

Los chicos atrás y con cinturón

A los datos expresados anteriormente les sumamos ahora el de un menor de 17 kg sentado en el asiento trasero, sin cinturón de seguridad. A 50 km/h, en caso de choque contra un objeto detenido, alcanzaría una fuerza de impacto de 850 kg.

Como se puede ver, sería de 50 veces su peso o similar al peso de un vehículo mediano. Además, esta fuerza de impacto varía de acuerdo con lo siguiente: al doble de peso será doble también la fuerza de impacto. Al doble de velocidad será cuádruple la fuerza de impacto. "¿Usted todavía cree que por abrazarlo fuerte, evitará dañar a su hijo?", pregunta el titular del ISEV.

Por otra parte, que los pasajeros ubicados en las plazas traseras no lleven colocado el cinturón de seguridad puede llegar a multiplicar por 5 el riesgo de muerte del conductor y acompañante.

Vivir (o morir) conectados al celular

El teléfono móvil ya es parte de nuestra vida. Sin él nos sentimos desnudos y lo llevamos a todas partes, inclusive de vacaciones. Pero atenderlo mientras estamos al volante puede

Básico pero importante

Para tener en cuenta antes y durante el viaje:

- Poner el auto en condiciones: revisar fluidos, neumáticos y frenos.
- Evitar bultos en exceso y colocar los más pesados cerca del respaldo y del piso, para no alterar el centro de gravedad.
- Tratar de no llevar equipaje en el techo.
- Descansar al menos 8 horas antes del viaje.
- Evitar salir a la ruta de noche.
- Evitar manejar al amanecer y al atardecer para no ser deslumbrado por el sol.
- Manejar como máximo 8 a 9 horas, incluyendo las paradas, que deben ser de 15 minutos cada 2 horas o 200 km.
- Utilizar calzado y ropa cómoda, nunca ojotas.
- Al momento de parar no ingerir comidas pesadas que puedan ocasionar somnolencia.
- Beber agua fría y preferentemente bebidas no gasificadas.

"Cualquier objeto puede convertirse en un proyectil en caso de frenada brusca o impacto"

significar el final abrupto del viaje. Un estudio realizado con conductores en circuito cerrado por la Organización de Consumidores y Usuarios de España y la Dirección General de Tráfico así lo demuestra.

Tras un minuto y medio de hablar (incluso con manos libres) el conductor no percibe el 40% de las señales, su velocidad media baja en el 12%, su ritmo cardíaco se acelera bruscamente y tarda más en reaccionar.

Algunos estudios comparan este peligro con la conducción con exceso de alcohol. Sin embargo, entre el 30 y el 50% de los conductores no percibe este riesgo.

El solo hecho de ver la distancia que se recorre a 50 km/h mientras se está atento al teléfono impresiona:

- Marcar un número de teléfono en un celular normal conlleva 239 metros.
- Marcar un teléfono en un celular "manos libres" equivale a 211 metros.
- Atender una llamada en un celular normal implica recorrer 118 metros. 📞



Wamparas

Rosetti 3630 - (b1636cpl) - Olivos
Buenos Aires - Argentina
Tel. 4794-1217 y rot. Fax. 4799-5030
robinet@robinet.com.ar

ASESORAMIENTO EN OBRA

WWW.ROBINET.COM.AR